

## Modifications réglementaires de la Jauge:

### septembre 2012 - [télécharger la jauge](#)

- **Fondements**
  - "le rapport voilure / déplacement modéré recherche la valorisation exclusive du bagage technique de régatier , ouverte sous la vitesse critique de coque dans une large gamme de vitesses de vent" .
  
- **Généralités**
  - "leurs aires d'action "
  
- **312 Lest embarqué**
  - "Des cloisons de sections permettant un contrôle de la position longitudinale d'une carène liquide sont assimilables à des ballasts "
  
- **313 Dérive**
  - " ( But : fermer le contournement de la règle 312 / 1er alinéa ) ."
  
- **322 Mat**
  - " ( Limitations de masses , voir : 312 / 313 > cf. égalisation des moments d'inertie giratoire ) ."
  
- **324 Bôme et hâle bas** \_ ajout "en route"
- La BÔME est un espar de longueur invariable en route .
  
- **325 Balestron et balancine** \_ ajout "en route"
- Le BALESTRON de foc est un espar de longueur invariable en route.
  
- **332 Facture** \_ ajout "50 grammes"
- La MASSE de chacun des plans de voilure ne doit pas être inférieure à 50 grammes
  
- **334 Mesure** \_ ajout "300 grammes"

## Historique de la jauge

Écrit par Franck

Dimanche, 25 Septembre 2011 17:30 - Mis à jour Dimanche, 25 Septembre 2011 18:57

---

- ...d'une batterie de 10 éléments type R6 ou 300 grammes.
  
- **335 Interdictions** \_ajout "de façon sensiblement verticale sur plus de 200 mm "
  
- "...de façon sensiblement verticale sur plus de 200 mm..."
  
- **337 Contrôle et limitation du nombre de voiles** \_ajout "par percement d'une pointe chaude sur sa signature "
- "...qu'après avoir invalidé son paraphe sur l'ancienne par percement d'une pointe chaude sur sa signature"
  
- **35 MATERIAUX** \_ajout "TRAITEMENT DE SURFACE NOUVEAU"
- **362 Fonctions** \_ajout "d'espars et la cinématique "
- "Les courses d'écoutes , d'espars et la cinématique... "